

Дизельный двигатель ED178FS



Дизельный двигатель со встроенным редуктором, понижающим обороты выходного вала в 2 раза по отношению к коленвалу. Встроенный топливный бак, глушитель, электростартер, декомпрессор и система защиты от низкого давления масла делают этот двигатель законченной силовой установкой с широким спектром применения.

Технические характеристики:

| | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Тип | Одноцилиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, |
| - | с прямым впрыском, дизельный двигатель |
| Топливо | Дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82) |
| Количество цилиндров | 1 |
| Диаметр цилиндра*ход поршня, мм | 78*64 |
| Рабочий объем, л | 0,305 |
| Степень сжатия | 19:1 |
| Номинальная мощность, кВт/л.с. (об/мин) | 4,1/5,5 (1800) |
| Макс. крутящий момент, Н*м (об/мин) | - |
| Запуск | Ручной стартер + электростартер |
| Емкость топливного бака, л | 3,3 |
| Расход топлива, гр/кВт*ч | 278 |
| Размеры, мм | 475x455x518 |
| Вес нетто, кг | 41 |

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: eln@nt-rt.ru
www.elekon.nt-rt.ru

Дизельный двигатель DH178



Универсальный дизельный двигатель с электрическим стартером для широкого круга задач. Возможна ручная регулировка оборотов. Встроенный декомпрессор и система защиты от низкого уровня масла.

Технические характеристики:

| | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Тип | Одноцилиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, |
| - | с прямым впрыском, дизельный двигатель |
| Топливо | Дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82) |
| Количество цилиндров | 1 |
| Диаметр цилиндра*ход поршня, мм | 78*62 |
| Рабочий объем, л | 0,296 |
| Степень сжатия | 19:1 |
| Номинальная мощность, кВт/л.с. (об/мин) | 5,0/6,7 (3000) |
| Макс. крутящий момент, Н*м (об/мин) | - |
| Запуск | Ручной стартер + электростартер |
| Емкость топливного бака, л | 3,5 |
| Расход топлива, гр/кВт*ч | 281 |
| Размеры, мм | 421x383x450 |
| Вес нетто, кг | 41 |

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: eln@nt-rt.ru
www.elekon.nt-rt.ru

Дизельный двигатель DH186FE



Нужна пи́лорама в лесу? Или может быть мощный насос для орошения поля? Этому мощному и неприхотливому двигателю все по плечу! Наличие электрического стартера облегчает использование. Имеется встроенная система защиты от низкого уровня масла и декомпрессор.

Технические характеристики:

| | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Тип | Одноцилиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, |
| - | с прямым впрыском, дизельный двигатель |
| Топливо | Дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82) |
| Количество цилиндров | 1 |
| Диаметр цилиндра*ход поршня, мм | 86*70 |
| Рабочий объем, л | 0,406 |
| Степень сжатия | 19:1 |
| Номинальная мощность, кВт/л.с. (об/мин) | 6,3/8,5 (3000) |
| Макс. крутящий момент, Н*м (об/мин) | - |
| Запуск | Ручной стартер + электростартер |
| Емкость топливного бака, л | 5,4 |
| Расход топлива, гр/кВт*ч | 275 |
| Размеры, мм | 470x417x494 |
| Вес нетто, кг | 53 |

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: eln@nt-rt.ru
www.elekon.nt-rt.ru

Дизельный двигатель ED186FS



Дизельный двигатель со встроенным редуктором, понижающим обороты выходного вала в 2 раза по отношению к коленвалу. Встроенный топливный бак, глушитель, электростартер, декомпрессор и система защиты от низкого давления масла делают этот двигатель законченной силовой установкой с широким спектром применения.

Технические характеристики:

| | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Тип | Одноцилиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, |
| - | с прямым впрыском, дизельный двигатель |
| Топливо | Дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82) |
| Количество цилиндров | 1 |
| Диаметр цилиндра*ход поршня, мм | 86*72 |
| Рабочий объем, л | 0,418 |
| Степень сжатия | 19:1 |
| Номинальная мощность, кВт/л.с. (об/мин) | 6,3/8,6 (1800) |
| Макс. крутящий момент, Н*м (об/мин) | - |
| Запуск | Ручной стартер + электростартер |
| Емкость топливного бака, л | 5,4 |
| Расход топлива, гр/кВт*ч | 275 |
| Размеры, мм | 525x480x562 |
| Вес нетто, кг | 55 |

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: eln@nt-rt.ru
www.elekon.nt-rt.ru

Дизельный двигатель ED186



Встроенный топливный бак, глушитель, электростартер, декомпрессор и система защиты от низкого давления масла делают этот двигатель законченной силовой установкой с широким спектром применения. Возможна ручная регулировка оборотов.

Технические характеристики:

| | |
|-----------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| Тип | Одноцилиндровый, 4-х тактный, с воздушным охлаждением, |
| - | с прямым впрыском, дизельный двигатель |
| Топливо | Дизельное, по сезону (ГОСТ 305-82) |
| Количество цилиндров | 1 |
| Диаметр цилиндра*ход поршня, мм | 86*72 |
| Рабочий объем, л | 0,418 |
| Степень сжатия | 19:1 |
| Номинальная мощность, кВт/л.с. (об/мин) | 7,5/10,1 (3600) |
| Макс. крутящий момент, Н*м (об/мин) | - |
| Запуск | Ручной стартер |
| Емкость топливного бака, л | 5,4 |
| Емкость картера, л | 1,65 |
| Расход топлива, гр/кВт*ч | 275 |
| Размеры, мм | 525x480x562 |
| Вес нетто, кг | 55 |

Астана +7(77172)727-132 Волгоград (844)278-03-48 Воронеж (473)204-51-73 Екатеринбург (343)384-55-89
Казань (843)206-01-48 Краснодар (861)203-40-90 Красноярск (391)204-63-61 Москва (495)268-04-70
Нижний Новгород (831)429-08-12 Новосибирск (383)227-86-73 Ростов-на-Дону (863)308-18-15
Самара (846)206-03-16 Санкт-Петербург (812)309-46-40 Саратов (845)249-38 Уфа (347)229-48-12
Россия, Казахстан и другие страны ТС доставка в любой город
единый адрес для всех регионов: eln@nt-rt.ru
www.elekon.nt-rt.ru